



Conférence de presse

Mardi 23 juin 2009

Kursaal de Dunkerque-Malo

La Finale, apothéose d'une saison de rallyes

Le Nord a été choisi par la FFSA (Fédération française du Sport automobile) pour organiser la finale de la Coupe de France des rallyes 2009. L'événement aura lieu du **30 octobre au 1^{er} novembre 2009 au départ de Dunkerque.**

Le projet « **Bienvenue chez les Ch'tis** » a été présenté à la FFSA au printemps 2008 par l'Association sportive de l'Automobile-club du Nord de la France avec l'appui du Comité automobile Nord-Picardie. Porté par les organisateurs des rallyes des Routes du Nord, du Touquet et de l'ancien rallye de Dunkerque, il a reçu un accueil favorable des instances nationales qui ont confié à Jean-Michel Foulon, président de l'ASACNF, le soin d'organiser l'événement.

La Finale de la Coupe de France des rallyes est un des temps forts de la saison de sport automobile. Tous les ans **depuis 1993**, elle rassemble les meilleurs pilotes de chaque région pour une confrontation nationale. Tout au long de l'année, les concurrents marquent des points lors des **202 rallyes** organisés un peu partout en France. En fin d'année, les mieux classés se retrouvent sur terrain neutre pour désigner le grand vainqueur de la saison écoulée au terme d'une course généralement très disputée.

La Finale de la Coupe de France réunit **près de 200 pilotes** venus de toute la France métropolitaine, de l'île de la Réunion et de Nouvelle-Calédonie. Elle attire un **nombreux public** (entre 50 et 100 000 spectateurs à Châteauroux pour la Finale 2008) qui n'hésite pas à se déplacer à l'autre bout de la France pour soutenir ses pilotes. De même les **500 bénévoles** qui officient sur le rallye viennent de toutes les régions. Un village VIP est installé dans la ville de départ du rallye et chaque région y tient un stand qui présente ses spécialités gastronomiques. Cette présence multirégionale renforce l'**esprit festif** de l'événement.

En accueillant la Finale 2009, Dunkerque devient la **première ville du Nord** à organiser cette épreuve. Par le passé, deux villes du Pas-de-Calais (Béthune en 1987 et Arras en 1992) ont accueilli une finale des rallyes, mais à l'époque la réglementation était différente ; chaque catégorie de rallyes (nationaux et régionaux) avait sa propre finale. La FFSA les a fusionnées en 1993 pour donner à ce rendez-vous une ampleur plus importante. Depuis cette date, le pilote qui remporte la Finale peut être considéré comme le **meilleur rallyman amateur de l'année**. C'est pourquoi chaque région est fière de participer et de briller au cours de cette épreuve. A Nantes en 2006, le Comité Nord-Picardie est reparti avec les lauriers grâce au Picard Jean-Jacques Lebrun qui a remporté l'épreuve et aux performances de l'ensemble de ses licenciés.

Palmarès des précédentes éditions

2008 à Châteauroux (Indre) : **Jean-Sébastien Vigion** (Limousin) sur Clio Maxi.

2007 à Mende (Lozère) : **Eric Mauffrey** (Lorraine) sur 306 Maxi.

2006 à Nantes (Loire-Atlantique) : **Jean-Jacques Lebrun** (Nord-Picardie) sur Toyota Celica.

2005 à l'île-Rousse (Haute-Corse) : **Jean-Marc Manzagol** (Corse) sur Mégane Maxi.

Le point sur l'organisation à quatre mois de l'événement

• Qui sommes-nous ?

Le comité d'organisation de la finale de Dunkerque est composé d'une quinzaine de personnes (des membres des rallyes du Touquet, des Routes du Nord et de l'ancien rallye de Dunkerque). Il est présidé par **Jean-Michel Foulon** (président de l'ASACNF), avec pour vice-présidents **Jean-Pierre Lengagne** (Rallye du Touquet) et **Alain Lheureux** (ASA du Détroit).

• Où en sommes-nous ?

Nous avons commencé à travailler sur les préparatifs de la Finale de Dunkerque dès l'été 2008. Le parcours de la finale est tracé et validé, les autorisations de passage ont été obtenues auprès des communes traversées. Malo-les-Bains sera l'épicentre du rallye. Nous sommes en phase de recherche de partenaires et savons déjà que nous pouvons compter sur l'appui logistique et financier des collectivités locales (Ville de Dunkerque, Communauté urbaine...). La FFSA a validé la liste des officiels qui participeront à l'événement dans les coulisses. Des demandes de participation de la part de commissaires de course bénévoles nous arrivent de toute la France.

• Le parcours

Le tracé est finalisé et validé, mais pour des raisons de sécurité et de confidentialité, nous ne pouvons le révéler au public avant le mois d'octobre. Tracé par Bruno Brissart, copilote nordiste et membre de l'ASACNF, dans la région de Bergues, Cassel et Steenvoorde, il est essentiellement inédit. Il comprend 4 épreuves spéciales différentes. Des tronçons de deux d'entre elles ont été empruntés en partie par le rallye de Dunkerque dans les années 1990.

• Le découpage

Vendredi 30/10

- Après-midi : vérifications administratives et techniques au Kursaal de Dunkerque-Malo.
- Soir : prologue (2 ES)

Samedi 31/10

- Toute la journée : Etape de 12 ES (3 boucles de 4 spéciales)

• La localisation

A Malo-les-Bains, épicentre du rallye

A l'intérieur du Kursaal :

- Village des partenaires. *Composé des stands des comités régionaux et des sponsors, c'est le point de rencontre du rallye, un lieu convivial où l'on déguste les spécialités de chaque région.*
- PC course, collège des commissaires. *Les coulisses de la course où œuvrent les officiels sous les ordres du directeur de course.*

- Salle de presse. *Vous y trouverez informations, classements et communiqués de presse rédigés par une équipe de spécialistes de la FFSA.*
- Remise des prix (dimanche matin). *L'occasion de faire la fête et de clore la saison 2009.*

A l'extérieur du Kursaal :

- Vérifications techniques et administratives. *C'est là que les véhicules des concurrents seront contrôlés le vendredi après-midi avant le départ de la finale.*
- Podium départ et arrivée. *A chaque tour, les concurrents passent sur le podium.*
- Parc de départ et de regroupement. *Là où les autos sont rassemblées entre deux tours.*

Sur la place Asseman et au Grand Large :

- Parc d'assistance (devant la piscine et en allant vers le port de plaisance). *L'équivalent des stands, lieu où les mécaniciens interviennent sur les autos après chaque boucle. Pour les spectateurs, l'occasion de voir les autos de près.*

A Wormhout

- Parc de dédicaces le vendredi soir (1 passage)
Les concurrents s'arrêteront 10-15 min sur la place de Wormhout pour signer des autographes et discuter avec les spectateurs.

A Steenvoorde

- Parcs de dédicaces le samedi (3 passages)
Même chose que la veille à Wormhout.

La Coupe de France, comment ça marche

Tout au long de l'année, les rallymen français marquent des points en vue de la Finale. En 2009, **202 rallyes** (soit une moyenne de 4 épreuves par week-end) sont inscrits au calendrier de la FFSA.

La France est découpée en 19 comités régionaux (17 en métropole + Réunion et Nouvelle-Calédonie). Chaque Comité, en fonction de son importance, possède un certain nombre de places pour la Finale ; entre 14 pour les grosses régions comme Rhône-Alpes, et 7 pour les petites comme Champagne-Ardennes, Ile-de-France ou la Nouvelle-Calédonie. Le comité Nord-Picardie a droit à **10 places (+ 3** en tant qu'organisateur de la finale). Au total, il y a **191 places en finale** + quelques tickets réservés aux jeunes licenciés et aux féminines. Les concurrents marquent des points au groupe et à la classe, de façon que les petites cylindrées ne soient pas désavantagées (*voir barème de points en dernière page*). Les WRC et les S2000 n'ont pas le droit de participer.

Les concurrents ont jusqu'à la **fin septembre** pour se qualifier. Les places sont chèrement disputées. Mi-juin, 168 pilotes avaient marqué des points pour tenter de décrocher une des 13 places du comité Nord-Picardie. Le leader actuel, le Picard **Pascal Deroy**, en a déjà engrangé 359 en l'espace de dix courses. **José Barbara**, le champion 2008 du Comité, a fait de la Finale son principal objectif pour 2009. Il a marqué 216 points en seulement quatre courses.

Restent à disputer dans la région : rallyes des **Routes picardes** (Saint-Quentin, 18-19 juillet), **Avesnois** (Fourmies, 1-2 août), **Boulogne/Mer** (Samer, 22-23 août) et **Béthunois** (Béthune, 12-13 septembre).

Combien gagne le vainqueur de la Finale ? **1800 €**.

Coupe de France des rallyes 2009

Comité Nord-Picardie

Classement Pilotes au 13/06

(avant le rallye Jules Verne disputé les 20 & 21/06)

Clt	Nom	Auto	Groupe	Points	Résultats
1	DEROY Pascal	Saxo - 106	A	359	10
2	GOEURIOT Stéphane	Saxo	F2000	306	4
3	HOUSSIN Jean-Benoit	106	A	291	6
4	LAMBRE Thierry	MG	GT	270	7
5	HOUBRON Jérôme	106	N	249	5
6	CHRETIEN Bruno	Mitsubishi	N	221	5
7	BAYARD Laurent	Clio	F2000	216	4
8	BARBARA José	Subaru	A	216	4
9	FOUTERET Sylvain	Clio R3	A	215	5
10	PRUVOT Xavier	Subaru	A	194	3
11	CAILLIAU Olivier	Clio	N	191	4
12	HAPKA Pierre	106	A	188	5
13	ROBILLARD Steeve	106	F2000	183	4
14	LOTTE Jérôme	205 Rallye	A	179	5
15	MACE Vivien	Subaru	N	168	6
16	DERAEDT Sébastien	Celica	A	167	3
17	CLABAUT Nicolas	Twingo	F2000	165	4
18	DELARRE Christophe	106	A	164	4
19	GAJEK Nicolas	C2 R2	A	156	4
20	COUSIN Pascal	206	A	153	5

En gras : pilotes licenciés à l'ASACNF

Barème d'attribution des points

(à multiplier par 2, 3, 4 ou 5 suivant le coefficient du rallye disputé)

Clt	Groupe	Classe
1 ^{er}	5 pts	15 pts
2 ^{ème}	4 pts	12 pts
3 ^{ème}	3 pts	9 pts
4 ^{ème}	2 pts	7 pts
5 ^{ème}	1 pt	5 pts

Pilote de Dunkerque et alentours

Olivier Cailliau (Dunkerque)

Nicolas Cornu (Téteghem), copilote de S. Deraedt

Dunkerque, le 23/06/09 – Conférence de presse Finale des rallyes 2009

Relations presse : Gilles Guillon 06.80.40.93.90 gilles.guillon4@orange.fr